

Отказ от ответственности**1. Использование технической информации**

Опубликованная на данном веб-сайте техническая информация предназначена и доступна только для пользователей, которые обладают достаточными профессиональными и техническими навыками, знаниями и квалификацией, а также всем необходимым оборудованием и инструментами.

Определенные операции ремонта и технического обслуживания должны выполняться с использованием соответствующего оборудования и инструментов, а также запасных частей или узлов. Любой ремонт и техническое обслуживание, производимые пользователем данного сайта на основе, в результате использования или в связи с опубликованной на нем технической информацией, выполняются под исключительную ответственность такого пользователя, и Toyota Motor Europe NV/SA, все ее дочерние компании и/или любые национальные дистрибьюторы не несут ответственности за любые травмы, имущественный ущерб, убытки и любой другой ущерб, а также за любое нарушение законов и норм в результате выполнения такого ремонта или технического обслуживания.

2. Гарантийная информация, содержащаяся в данных документах

Любая информация, связанная с условиями любой специальной гарантии, предоставляемой Toyota Motor Europe NV/SA и всеми ее дочерними компаниями и/или национальными дистрибьюторами, и включенная в любой документ, опубликованный на данном сайте, не является технической информацией.

Эта информация относится к прежним гарантийным обязательствам, принятым на себя Toyota Motor Europe NV/SA и любыми ее дочерними компаниями и/или национальными дистрибьюторами, и, как следствие, Toyota Motor Europe NV/SA и любые ее дочерние компании и/или национальные дистрибьюторы не связаны этими гарантийными обязательствами, а также любыми их условиями.

Ни при каких обстоятельствах такая информация не означает обязательств или обещаний Toyota Motor Europe NV/SA и любых ее дочерних компаний и/или национальных дистрибьюторов относительно применения, продления срока действия или возобновления этой гарантии.

3. Право на модернизацию или ремонт

Тот факт, что фрагмент технической информации, связанный с определенным обновлением или ремонтом некоторых автомобилей, опубликован на данном веб-сайте, и принадлежащий пользователю веб-сайта или используемый им автомобиль входит в число этих автомобилей, сам по себе не означает, что автомобиль пользователя действительно требует обновления или ремонта, или что пользователь получает права на такую модернизацию или ремонт при оплате соответствующей услуги или по гарантии.



Бюллетень технического обслуживания

Двигатель

Тема:

Двигатель NR: расход масла

Модели:

AURIS; COROLLA; IQ; URBAN CRUISER; VERSO-S;
YARIS

Коды моделей:

NRE150; NRE180; NDE180; NRE150; NGJ10; NSP110;
NSP120; NSP130; NSP90

EG-0095T-1112

Revision

Исправленная версия

ВВЕДЕНИЕ

В данном бюллетене технического обслуживания содержится информация по производственному изменению и способу устранения указанной проблемы. Применимо к автомобилям, выпущенным до производственного изменения, вступившего в силу начиная с автомобиля с номером двигателя, указанным ниже.

СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ

Доработка следующих деталей: поршень в сборе с пальцем и комплект поршневых колец

- Производственное изменение
- Информация о деталях

ОПИСАНИЕ ПРОБЛЕМЫ

Некоторые клиенты могут жаловаться на чрезмерно высокий расход масла. Это вызвано забиванием нагаром сливных отверстий маслосъемных колец.

ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ИЗМЕНЕНИЕ

Были внесены изменения в процесс производства следующих деталей:

- (1) Крышка головки блока цилиндров
- (2) Форсунка маслосистемы
- (3) Поршень в сборе с пальцем
- (4) Комплект поршневых колец

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЯХ

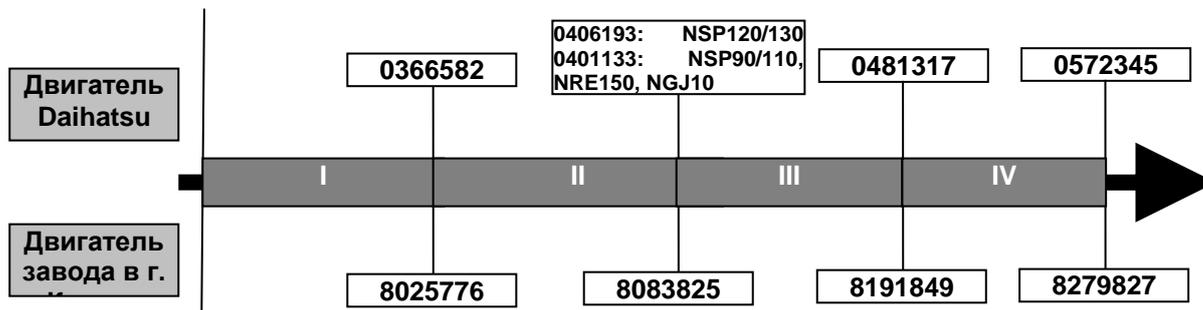
Завод-изготовитель двигателя	Вступает в силу для двигателей с номерами	Вводится в действие на Заводе-изготовителе двигателя
Шига (Daihatsu)	После 0572345	После 29.01.2013 г.
Камиго (Toyota)	После 8279827	После 04.02.2013 г.

ВАЖНО:

- Номера двигателей, изготовленных Daihatsu, начинаются с "0"
- Номера двигателей, изготовленных на заводе в г. Камиго, начинаются с "8"

ПРОЦЕДУРА РЕМОНТА:

1. Проверить номер двигателя и определить зону, к которой он относится (зона I, II, III или IV):

**ВАЖНО:**

- Номера двигателей, изготовленных Daihatsu, начинаются с "0"
 - Номера двигателей, изготовленных на заводе в г. Камиго, начинаются с "8"
2. Определить необходимые ремонтные операции, используя следующую таблицу:

Зона номера двигателя	Операция
I	A, B, D
II	A, B, C, D
III	B, C, D
IV	B, D

ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Код	Операция
A	Заменить крышку головки блока цилиндров
B	Очистить головку блока цилиндра от нагара (камера сгорания, клапаны, седла клапанов, впускные и выпускные отверстия).
C	Заменить форсунку маслосистемы (без снятия коленчатого вала)
D	Заменить следующие детали: поршень в сборе с пальцем и комплект поршневых колец

ИНФОРМАЦИЯ О ДЕТАЛЯХ

Предыдущий номер детали	Текущий номер детали	Код модели	Наименование детали	Количество
11201-47100	11201-47101	NSP130, NSP120	Крышка головки блока цилиндров	01
11201-47071	11201-47072	NSP90, NRE150, NSP110		
11201-47080	11201-47081	NGJ10		
15708-47040	15708-47030	Все	Форсунка маслосистемы	04
13101-47021	13101-47022	Все	Поршень в сборе с пальцем	04
13101-47020				
13011-47031	13011-47032	Все	Комплект поршневых колец	01
13011-47030				

ВАЖНО

- Запрещены следующие комбинации:
 - новый поршень в сборе с пальцем (13101-47022) и комплект старых поршневых колец (13011-47030 или 13011-47031)Или
 - старый поршень в сборе с пальцем (13101-47020 или 13101-47021) и комплект новых поршневых колец (13011-47032)
- Запрещено повторное использование шатуна в случае снятия или замены поршня в сборе с пальцем. Необходимо заказать и установить новый шатун. Подробную информацию см. в руководстве по ремонту.
- При замене форсунки маслосистемы коленчатый вал снимать не нужно