

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1	ПРОВЕРИТЬ РАБОТУ УПРАВЛЕНИЯ ДИСТАНЦИОННОЙ БЛОКИРОВКОЙ ДВЕРЕЙ (см. стр. 73-13)
----------	--

СООТВ.

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 2

В НОРМЕ

2	УБЕДИТЬСЯ, ЧТО СВЕТОДИОД ПЕРЕДАТЧИКА ВКЛЮЧАЕТСЯ
----------	--

- (a) Убедиться, что при трехкратном нажатии на кнопку светодиод передатчика включается три раза.
СООТВ.: При трехкратном нажатии на кнопку светодиод передатчика включается три раза.

СООТВ.

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 4

3	ПРОВЕРИТЬ ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ ДИСТАНЦИОННОЙ БЛОКИРОВКОЙ ДВЕРЕЙ (ОБЫЧНАЯ РАБОТА)
----------	---

- (a) Проверить работу кнопки LOCK/UNLOCK (ЗАБЛОКИРОВАНО/РАЗБЛОКИРОВАНО).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Последовательность стандартной проверки: удерживать кнопку передатчика в течение 1 с, направив луч на наружную ручку двери водителя с расстояния 1 м (3,28 фута). Передатчик должен быть направлен прямо на ручку, то есть перпендикулярно кузову автомобиля.

СООТВ.

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 5

ЗАМЕНИТЬ ПЕРЕДАТЧИК ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКОВ

4	ЗАМЕНИТЬ ЭЛЕМЕНТ ПИТАНИЯ ПЕРЕДАТЧИКА
----------	---

- (a) После замены элемента питания передатчика убедиться, что двери могут быть заблокированы и разблокированы нажатием кнопки LOCK/UNLOCK передатчика.
СООТВ.: Передатчик блокирует и разблокирует двери.

СООТВ.

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ПЕРЕДАТЧИК ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

КОНЕЦ ПРОЦЕДУРЫ

5	ПРОВЕРИТЬ ЛАМПУ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА
----------	---

(a) Убедиться, что лампа освещения салона включается.

УКАЗАНИЕ:

Если лампа не включается, то отремонтировать ее и перейти к режиму самодиагностики.



6	ВКЛЮЧИТЬ РЕЖИМ САМОДИАГНОСТИКИ
----------	---------------------------------------

(a) С помощью портативного диагностического прибора II включить режим самодиагностики.

- (1) Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- (2) Включить сначала зажигание (ON) (IG), а затем портативный диагностический прибор II.
- (3) Подробное описание проверки приведено в руководстве по эксплуатации портативного диагностического прибора II.

(b) С помощью ключа зажигания включить режим самодиагностики.

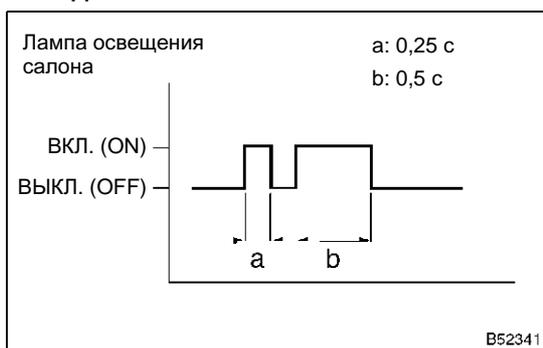
- (1) Привести автомобиль в исходное состояние (см. стр. 73-13), вставить и извлечь ключ из гнезда.
- (2) В течение 5 с после извлечения ключа (пункт 1) вставить его в гнездо. Затем включить зажигание (ON) (IG) и выключить (OFF).
- (3) В течение 30 с после повторного выключения зажигания (пункт 2) выполнить еще девять раз следующие действия:
Включить зажигание (ON) (IG) и выключить (OFF).

УКАЗАНИЕ:

- Выход из режима самодиагностики осуществляется включением зажигания (ON) (IG) после выполнения пункта 3.
- Запрещается блокировать или разблокировать двери в режиме самодиагностики.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Система возвращается в нормальный режим, если невозможно перейти в режим самодиагностики.



СОТВ.

- (c) Убедиться, что система переключилась в режим самодиагностики: лампа освещения салона должна мигать.
Сравнить, как мигает лампа освещения салона, со схемой, приведенной слева.

СОТВ.:

Лампа освещения салона мигает, как показано на схеме, приведенной слева.

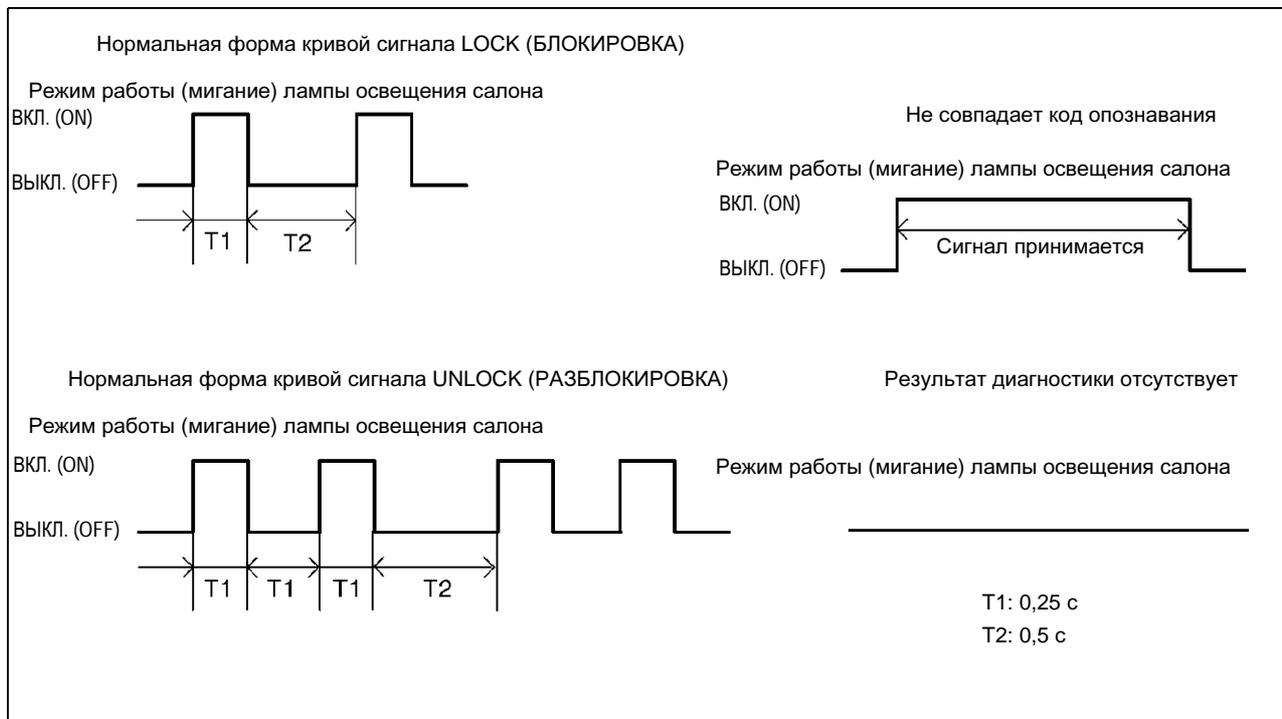
НЕ СОТВ.

Перейти к пункту 11

7

ПРОВЕРИТЬ В РЕЖИМЕ САМОДИАГНОСТИКИ

- (a) Нажать и удерживать кнопку передатчика и проверить результаты диагностики. Результат определяется тем, как мигает лампа освещения салона.



Результат:

Признак	Перейти к
Код опознавания не опознается	A
Регистрируются сигналы LOCK (ЗАБЛОКИРОВАНО) и UNLOCK (РАЗБЛОКИРОВАНО) нормальной формы	B
Результат диагностики отсутствует	C

B

ЗАМЕНИТЬ КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ В СБОРЕ

C

Перейти к пункту 9

A

8

ЗАРЕГИСТРИРОВАТЬ КОД ОПознаВАНИЯ

- (a) Убедиться, что система может переключиться в режим перезаписи или добавления кодов, а код опознавания может быть зарегистрирован.

СООТВ.:

Система может переключиться в режим перезаписи или добавления кодов, а код опознавания может быть зарегистрирован.

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 10

СООТВ.

КОНЕЦ ПРОЦЕДУРЫ

9

ПРОВЕРИТЬ РАБОТУ ПРИЕМНИКА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ

- (a) Нажать кнопку передатчика системы дистанционного управления от другого автомобиля той же марки и убедиться, что код опознавания не совпадает.

СООТВ.: Код опознавания не совпадает.

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 15

СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ПЕРЕДАТЧИК ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

10

ЗАМЕНИТЬ ПРИЕМНИК ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

- (a) После замены приемника убедиться, что двери блокируются и разблокируются нажатием кнопки LOCK/UNLOCK передатчика.

СООТВ.: Передатчик блокирует и разблокирует двери.

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ В СБОРЕ

СООТВ.

КОНЕЦ ПРОЦЕДУРЫ

11

ПОДТВЕРДИТЬ СПОСОБ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ В РЕЖИМ САМОДИАГНОСТИКИ

Результат:

Признак	Перейти к
Данным способом можно переключиться в режим самодиагностики	А
Данным способом нельзя переключиться в режим самодиагностики	В

В

Перейти к пункту 6

А

12

СЧИТАТЬ ДАННЫЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II

- (a) Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
 (b) Вставить в замок зажигания ключ, от которого двигатель не заведется, и повернуть ключ в положение ВКЛ. (ON).
 (c) По таблице данных портативного диагностического прибора II проверить работу датчика предупреждения о разблокировке дверей.

ЭБУ мультитрелекционной шины автомобиля:

Наименование	Измеряемое значение/ Отображаемый диапазон	Нормальные условия	Примечания
Датчик предупреждения разблокировки ключом (Key Unlk Wrn SW)	Сигнал датчика установки ключа наполовину/ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Ключ установлен в гнезде ВЫКЛ. (OFF): Ключ в гнезде отсутствует	—

СООТВ.: На дисплее отображается надпись «ВКЛ.» («ON») (ключ установлен в гнезде).

НЕ СООТВ.

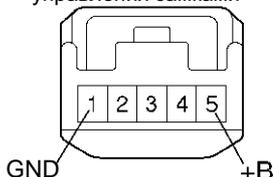
Перейти к пункту 16

СООТВ.

13

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (ПРИЕМНИК ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ — АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ И МАССА НА КУЗОВЕ)**Со стороны жгута проводов**

D6
Приемник дистанционного
управления замками



B78748

COOTB.

- Отсоединить разъем D6 приемника.
- Измерить напряжение и сопротивление разъема жгута проводов.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
D6-5 (+B) — масса на кузове	10-14 В
D6-1 (GND) — масса на кузове	Менее 1 Ом

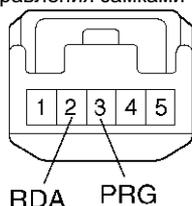
НЕ COOTB.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ

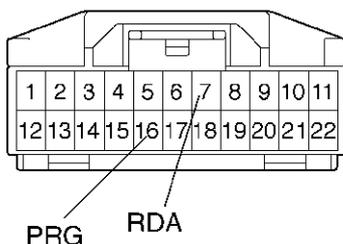
14

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (ПРИЕМНИК ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ — ЭБУ МУЛЬТИПЛЕКСНОЙ ШИНЫ АВТОМОБИЛЯ)**Со стороны жгута проводов**

D6
Приемник дистанционного
управления замками



B8
ЭБУ мультимплексной шины автомобиля



B78749

COOTB.

- Отсоединить разъем D6 приемника.
- Отсоединить разъем B8 ЭБУ.
- Измерить сопротивление разъемов жгута проводов.

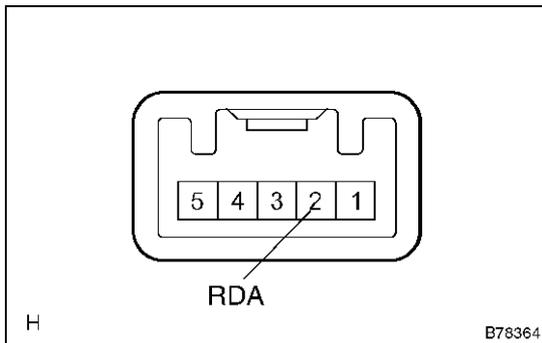
Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
D6-2 (RDA) — B8-7 (RDA)	Менее 1 Ом
D6-3 (PRG) — B8-16 (PRG)	Менее 1 Ом
D6-2 (RDA) или B8-7 (RDA) — масса на кузове	Не менее 10 кОм
D6-3 (PRG) или B8-16 (PRG) — масса на кузове	Не менее 10 кОм

НЕ COOTB.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ

15

ПРОВЕРИТЬ ПРИЕМНИК ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ (ВЫХОДНОЙ СИГНАЛ)

- (a) Подсоединить разъем D6 приемника.
 (b) Измерить напряжение между клеммами разъема и массой на кузове.

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
D6-2 (RDA) — масса на кузове	Ключ в гнезде отсутствует, все двери закрыты, каждый выключатель передатчика Выкл. (OFF) → Вкл. (ON)	Менее 1 В → Около 6-7 В → Менее 1 В

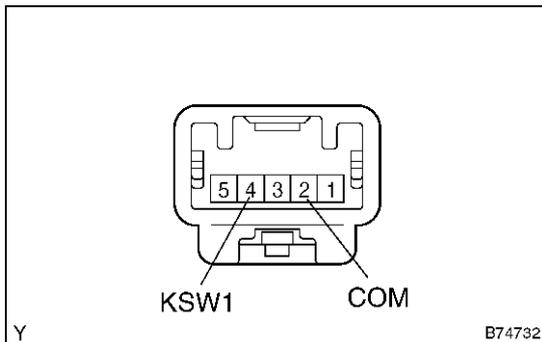
НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 10

СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ В СБОРЕ

16

ПРОВЕРИТЬ ГНЕЗДО КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ (ДАТЧИК УСТАНОВКИ КЛЮЧА НАПОЛОВИНУ)

- (a) Измерить сопротивление датчика установки ключа наполовину.

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
K2-4 (KSW1) — K2-2 (COM)	Ключ в гнезде отсутствует	Не менее 10 кОм
K2-4 (KSW1) — K2-2 (COM)	Ключ установлен в гнезде	Менее 1 Ом

НЕ СООТВ.

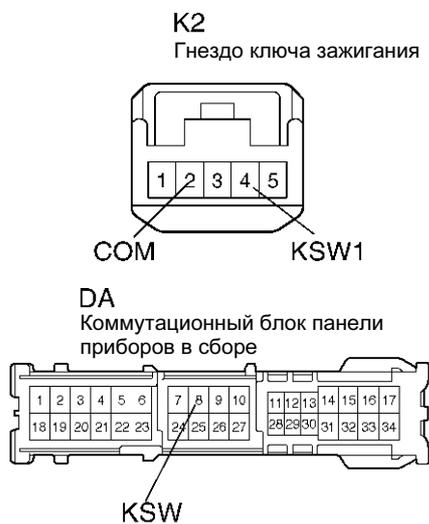
ЗАМЕНИТЬ ГНЕЗДО КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ

СООТВ.

17

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (ГНЕЗДО КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ — КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ В СБОРЕ И МАССА НА КУЗОВЕ)

Со стороны жгута проводов



Y

B82218

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ

СООТВ.

- Отсоединить разъем K2 гнезда ключа зажигания.
- Отсоединить разъем DA коммутационного блока.
- Измерить сопротивление разъемов жгута проводов.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
K2-4 (KSW1) — DA-8 (KSW)	Менее 1 Ом
K2-2 (COM) — масса на кузове	Менее 1 Ом

Перейти к пункту 13