



Бюллетень технического обслуживания

Раздел: Chassis / Power Train

Номер CP-8103

ссылки:

Дата: May.,2018

Страница: 1 из 4

Регион : Все страны

Название модели : YARIS ,LIMO ,VIOS ,RAV4 ,COROLLA ,VERSO ,COROLLA ALTIS, AURIS, WISH, AVENSIS, PREVIA, TARAGO, ALPHARD, VELLFIRE, NOAH, RACTIS, VERSO-S, E'z, LEVIN, SIENTA, SCION iM, SPADE, C-HR, VOXY

Код модели : ZSA4#, ACR50, AGH30, ANH20, ZRT27#, ZGR2#, ZGX1#, NGX1#, NGX5#, ZRR70, ZRR8#, NZE141, NZE161, NRE161, ZRE15#, ZRE17#, ZRE18#, ZGR2#, NSP17#, ZSP170, NRE18#, NSP13#, NSP15#, ZRE14#, ZGE2#, NSP14#, SCP100, NCP12#, NSP120

Тема : ПРОЦЕДУРА ЗАМЕНЫ МАСЛЯНОГО СЕТЧАТОГО ФИЛЬТРА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ CVT ДЛЯ K11#, K31#, K41#

Этот бюллетень технического обслуживания информирует вас о добавлении процедур снятия/установки масляного сетчатого фильтра коробки передач CVT для K410, K411, K310#, K311#, K312, K313#, K111#, K112#, K114#, K115#. В этом бюллетене технического обслуживания показываются типовые процедуры. Поэтому следующие моменты различаются в зависимости от модели автомобиля: общие процедуры, форма компонентов, число болтов масляного сетчатого фильтра и их момент затяжки. Для снятия масляного картера обратитесь к руководству по ремонту для соответствующей модели автомобиля.

Информация о номере запасной части :

Новый номер детали	Наименование новой детали	К-во
-	-	-

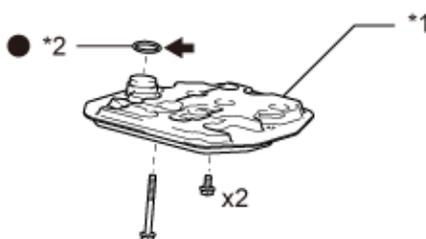
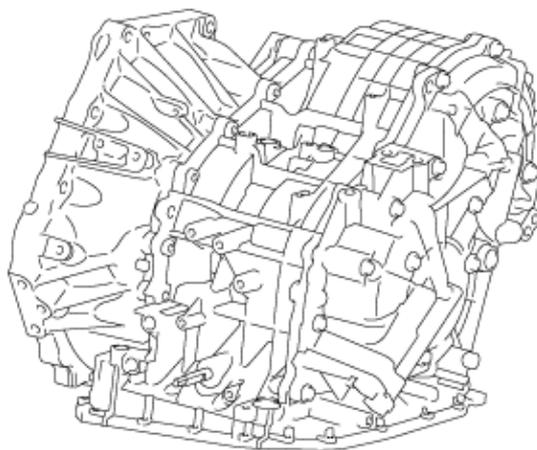
Дата производства :

Идентификационный номер транспортного средства (VIN)	Дата производства
-	-

БЕССТУПЕНЧАТАЯ ТРАНСМИССИЯ МАСЛЯНЫЙ СЕТЧАТЫЙ ФИЛЬТР КОРПУСА КЛАПАНОВ В СБОРЕ

УЗЛЫ И ДЕТАЛИ

Example:



C402081

*1	МАСЛЯНЫЙ СЕТЧАТЫЙ ФИЛЬТР КОРПУСА КЛАПАНОВ В СБОРЕ	*2	КОЛЬЦЕВОЕ УПЛОТНЕНИЕ
•	Деталь однократного применения	➔ V100135	Трансмиссионная жидкость Toyota Genuine CVT Fluid

СНЯТИЕ

1. СНИМИТЕ СЕТЧАТЫЙ МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР КОРПУСА КЛАПАНОВ В СБОРЕ

(а) Выверните болты и снимите масляный сетчатый фильтр корпуса клапанов с корпуса клапанов коробки передач.



Примечание:

Длина болтов варьируется в зависимости от положения установки болтов, а также от модели CVT и типа масляного сетчатого фильтра. Поэтому обязательно проверьте оригинальное положение болтов.

(b) Снимите кольцевое уплотнение с масляного сетчатого фильтра корпуса клапанов.



УСТАНОВКА

1. УСТАНОВКА МАСЛЯНОГО СЕТЧАТОГО ФИЛЬТРА КОРПУСА КЛАПАНОВ В СБОРЕ

(а) Нанесите на новое кольцевое уплотнение трансмиссионную жидкость для коробки передач CVT и установите уплотнение на масляный сетчатый фильтр корпуса клапанов.

Примечание:

Убедитесь в том, что кольцевое уплотнение не перекручено.

(b) Установите масляный сетчатый фильтр корпуса клапанов на корпус клапанов коробки передач и закрепите его болтами.

Модель CVT	Число болтов	Момент затяжки
K111#/K112#	3	10,8 Н*м (110 кгс*см, 8 фунтов*фут)
K114#/K115#	2	10,8 Н*м (110 кгс*см, 8 фунтов*фут)
K31#	3	10,8 Н*м (110 кгс*см, 8 фунтов*фут)

Бюллетень технического обслуживания

Номер CP-8103
ссылки:

Страница: 4 из 4

Модель CVT	Число болтов	Момент затяжки
K41#	3	11 Н*м (112 кгс*см, 8 фунтов*фут)

Примечание:

- Будьте осторожны, чтобы не повредить кольцевое уплотнение.
- Длина болтов варьируется в зависимости от положения установки болтов, а также от модели CVT и типа масляного сетчатого фильтра. Поэтому обязательно устанавливайте их на надлежащие места.