

- Если индикатор включенной передачи D не включился на 2 секунды, вернитесь к первому шагу и повторите описанную последовательность действий.

#### h. Установите рычаг переключения передач в положение P.

#### i. Отпустите педаль тормоза.

#### j. Разъедините контакты разъема DLC3.

##### i. Когда используется GTS:

- В соответствии с указаниями на дисплее GTS выполните испытание "Connect the TC and TE1 / OFF" (соединить контакты TC и TE1 / Выкл) в режиме Active Test.

##### ii. Когда GTS не используется:

- Отсоедините SST от контактов 13 (TC) и 4 (CG).

#### Примечание

Убедитесь, что контакты 13 (TC) и 4 (CG) разъединены. Если эти контакты останутся замкнутыми, точная регулировка уровня жидкости окажется невозможной из-за колебаний частоты вращения коленчатого вала двигателя.

#### Технические советы

- Разъединение контактов приводит к переходу в режим регулировки частоты вращения холостого хода двигателя.
- В режиме регулировки частоты вращения холостого хода двигателя обеспечивается стабилизация частоты вращения коленчатого вала двигателя, а регулировка частоты вращения начинается, когда температура жидкости достигает заданного значения.
- Режим определения температуры жидкости сохраняется до выключения зажигания даже после размыкания контактов.

#### k. Отрегулируйте температуру жидкости, установив ее нормативное значение.

##### i. Проверьте температуру жидкости по индикатору включенной передачи D.

#### Технические советы

- В режиме определения температуры жидкости индикатор включенной передачи D загорается, гаснет или начинает мигать в зависимости от температуры жидкости.
- Заправку жидкости необходимо производить при включенном индикаторе включенной передачи D (пока температура жидкости находится в пределах диапазона значений корректировки уровня жидкости).

##### ii. Отрегулируйте температуру жидкости.

- Если индикатор передачи D не горит [температура жидкости ниже нормативного значения: не выше 36°C (97°F)]: прогрейте двигатель на холостом ходу в режиме регулировки частоты вращения холостого хода двигателя настолько, чтобы включился индикатор включенной передачи D.
- Если индикатор передачи D горит [температура жидкости соответствует нормативному значению: 36 - 46°C (97 - 115°F)]: Сразу же перейдите к операции "Отрегулируйте уровень жидкости" (шаг 7).
- Если индикатор передачи D мигает [температура жидкости выше нормативного значения: не ниже 46°C (115°F)]: остановите двигатель и подождите, пока температура жидкости не упадет до 36°C (97°F) или ниже (индикатор включенной передачи D должен погаснуть). Затем повторите процедуру "Отрегулируйте температуру жидкости" с начала.

#### Взаимосвязь между температурой жидкости и состоянием индикатора передачи D

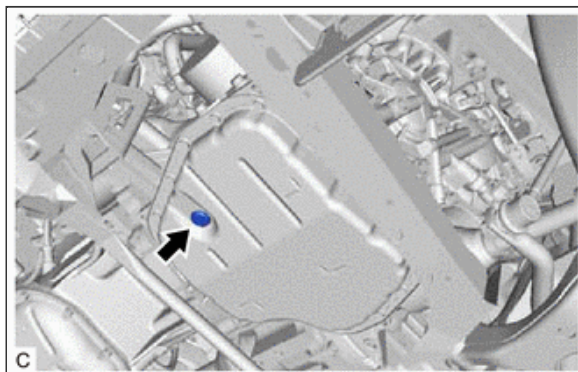
	Ниже температуры регулировки уровня жидкости	Температура регулировки уровня жидкости	Выше температуры регулировки уровня жидкости
Температура жидкости (значение "A/T Oil Temperature 1" на экране GTS)	36°C (97°F) или ниже	36 - 46°C (97 - 115°F)	46°C (115°F) или выше
Индикатор включенной передачи D	Выкл	Вкл	Мигает

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

Во время работы двигателя на холостом ходу со включенным вентилятором радиатора необходимо соблюдать осторожность.

**а. Поднимите автомобиль.****Примечание**

Установите автомобиль на подъемник таким образом, чтобы при подъеме он оставался в горизонтальном положении (следите за тем, чтобы угол наклона в продольном направлении автомобиля не превышал  $\pm 1^\circ$ ).

**б. С помощью торцевого шестигранного ключа 6 мм снимите пробку переливного отверстия и прокладку с бесступенчатой трансмиссии в сборе.****ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:**

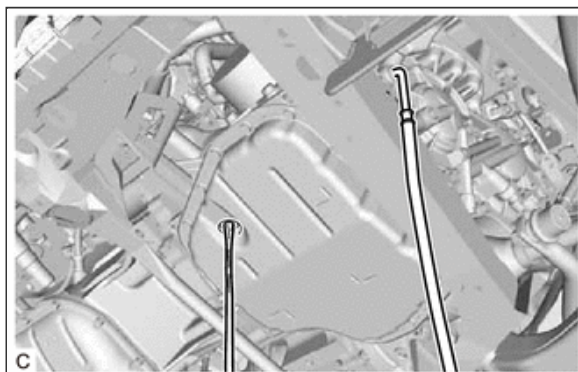
Будьте осторожны, так как жидкость, вытекающая из переливного отверстия, является горячей.

**с. Проверьте количество жидкости, вытекающей из переливного отверстия.**

- Если количество жидкости, вытекающей из переливного отверстия, велико, перейдите к шагу \*1.
- Если жидкость не вытекает из переливного отверстия, перейдите к шагу \*2.

**Примечание**

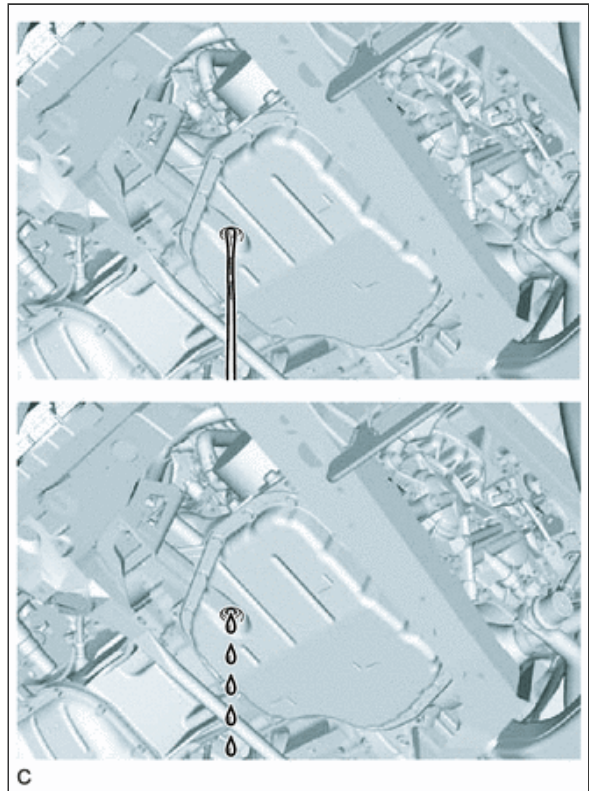
Если из переливного отверстия вытекло лишь небольшое количество жидкости (примерно 5 куб. см), значит вытекала только жидкость, которая осталась в патрубке масляной горловины трансмиссии № 1. Это не считается переливанием.

**д. \*2:**

Если жидкость не вытекает из переливного отверстия, снимите пробку наливного отверстия и прокладку. Затем добавьте через наливное отверстие столько трансмиссионной жидкости, сколько необходимо, чтобы она начала вытекать через переливное отверстие. Подождите, пока поток жидкости не ослабеет, и жидкость не начнет стекать каплями.

**Примечание**

Используйте жидкость FE для бесступенчатой трансмиссии от компании Toyota.

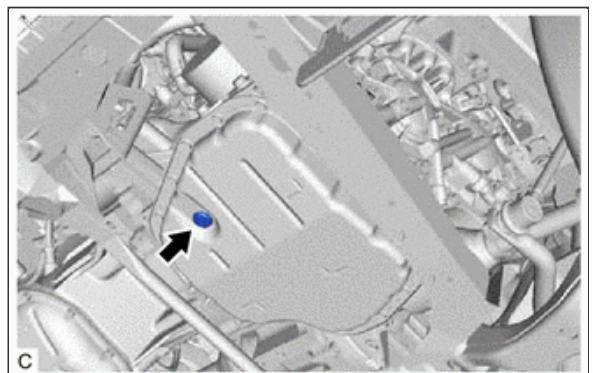


е. \*1:

Если из переливного отверстия вытекает большое количество жидкости, подождите, пока ее поток не ослабеет, и жидкость не начнет стекать каплями.

### Технические советы

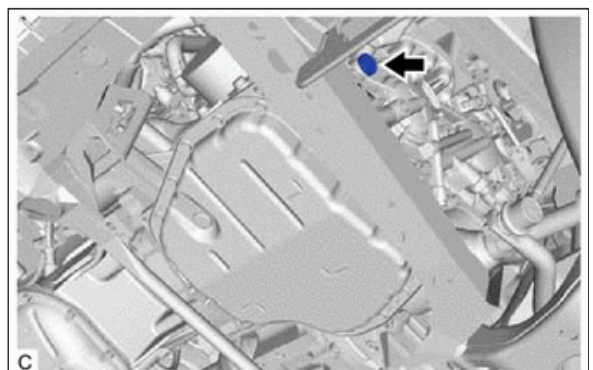
Поток жидкости не останавливается полностью из-за расширения жидкости по мере увеличения ее температуры.



f. Установите новую прокладку и пробку переливного отверстия.

**Момент затяжки:**

**40 Н\*м { 408 кгс\*см, 30 фунт-сила-футов }**



g. Установите новую прокладку и пробку наливного отверстия на бесступенчатую трансмиссию в сборе.

**Момент затяжки:**

**49 Н\*м { 500 кгс\*см, 36 фунт-сила-футов }**

**h. Опустите автомобиль.**

**i. Выключите зажигание.**

### **Технические советы**

Выключение зажигания приводит к выходу из режима определения температуры жидкости.

**j. Отсоедините GTS от разъема DLC3 (в случае использования GTS).**

## **8. СБОРОЧНЫЕ РАБОТЫ**

**a. Поднимите автомобиль.**

**b. Очистите каждую деталь.**

**c. Проверьте, нет ли утечек жидкости.**

**d. Установите левую нижнюю крышку двигателя.**

**e. Опустите автомобиль.**